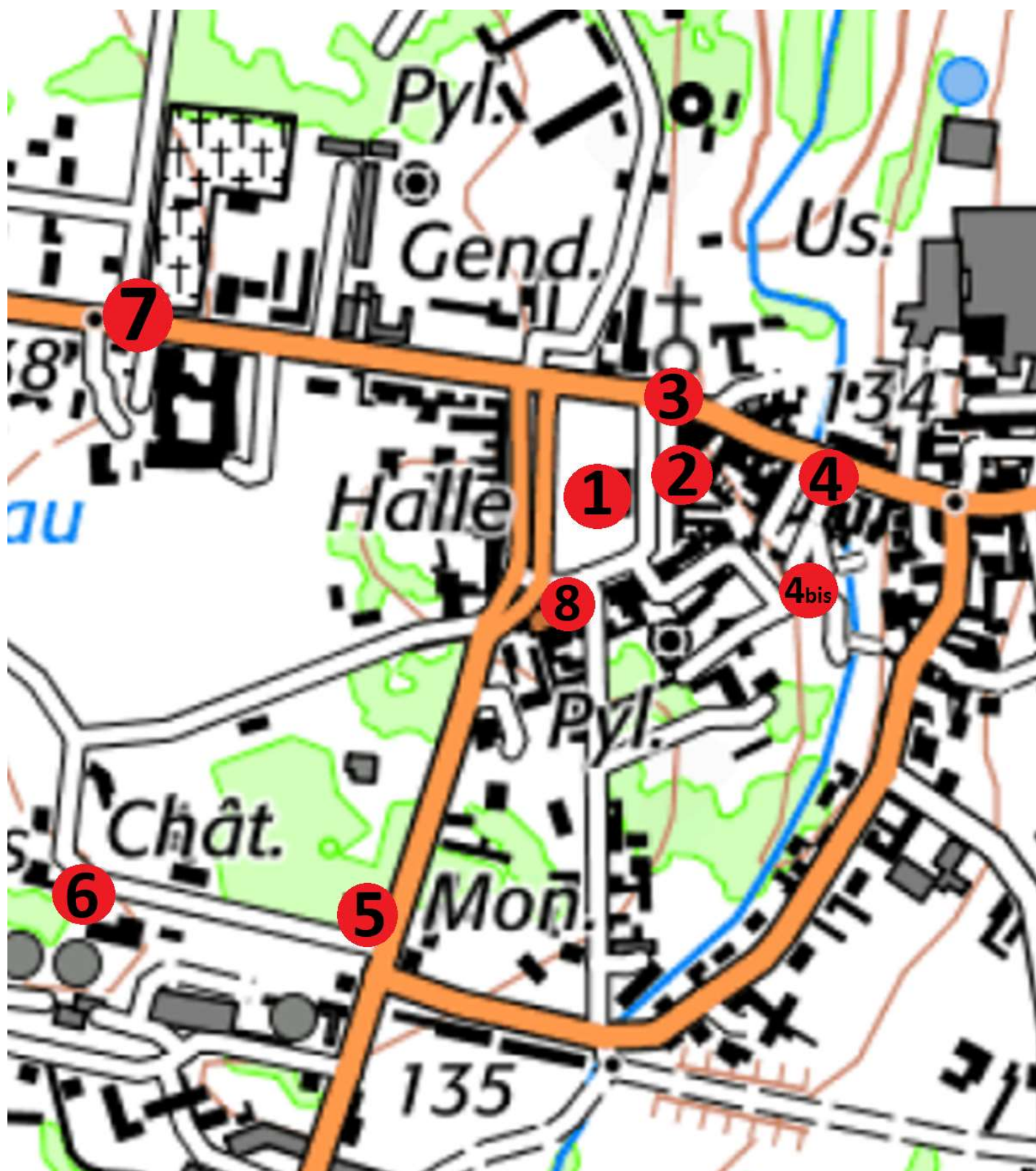




RALLYE PATRIMOINE PLEUMARTIN



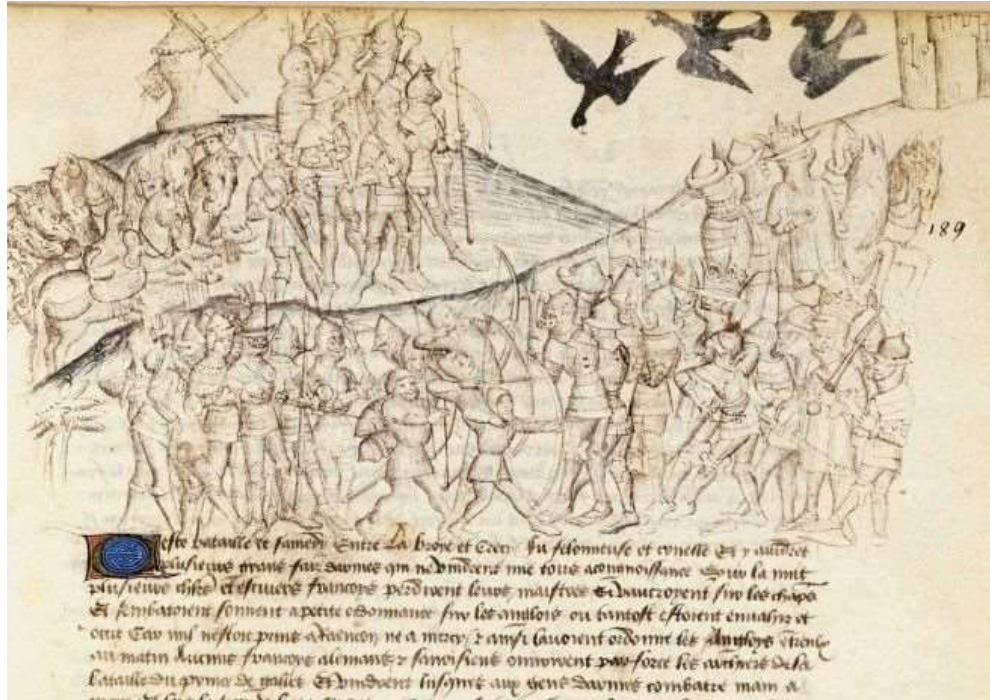
Un peu d'histoire ...

L'origine du nom de la commune

L'histoire du nom de Pleumartin est indissociable de celle de la seigneurie de *plain martin*.

Mention en janvier 1256

« *omnia terragia quam habebat apud **Plain martin**.* »



Au XIV^e siècle, « dame de *Plainmartin* », Jeanne d'ANGLE(S), mariée en 1335 à Guichard d'ANGLE(S), chevalier, comte de Huntingdon, seigneur de Pleumartin, de Château-Larcher et de Rochefort.

Durant la captivité de son époux en Espagne, elle vint à Poitiers en 1373. Elle implora le duc Jean de Berry contre les ravages causés dans ses terres par les troupes de Du Guesclin.

Du Guesclin était en cours de reconquête du Poitou face aux Anglais. C'était la Guerre de Cent Ans.



ETAPE 1 - La halle

En 1652, les terres de Pleumartin sont élevées au titre de Marquisat. C'est alors qu'est construite une halle, constituée de cinq fermes avec un toit à deux pans.

Puis une trentaine d'années plus tard, deux coupes y sont ajoutées, de deux fermes chacune, lui donnant un toit à quatre pans aux dimensions généreuses (26 mètres X 12,50 mètres).

La halle héberge les foires et marchés.

Combien de piliers en chêne supportent l'édifice ?

- 18
- 25
- 40
- 54

A la fin du 19e siècle, la halle présente alors de nombreux signes de vétustés qui font craindre pour la sécurité des marchands.

La commune décide de l'acquérir pour la revendre et la démolir. Mais aussi, comme les foires à bestiaux se développent, on a le souci d'adapter la place à ce type de foire.

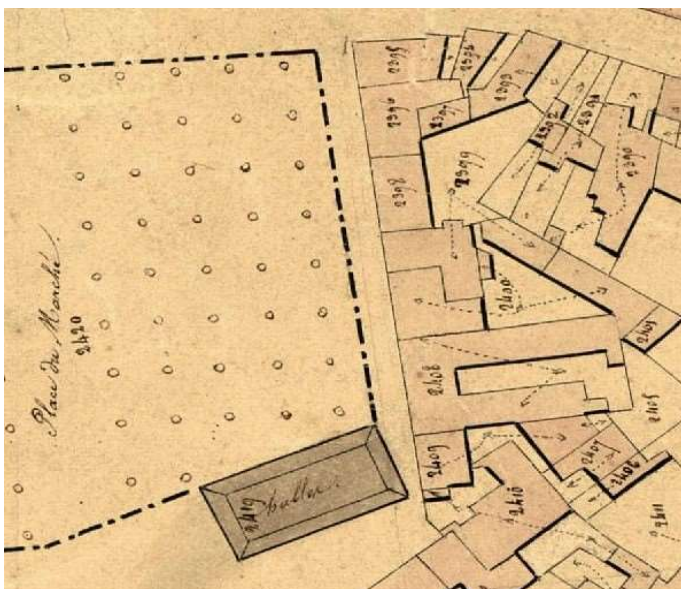
La mairie, au centre de la place est elle aussi rasée vers 1920 pour être reconstruite en périphérie.

La halle est rachetée par un propriétaire terrien pour être démontée. L'acheteur la rebâtit dans une commune voisine pour devenir une grange à fourrage. Elle est alors ceinturée de murs.

En 1997, cette propriété est vendue. Son nouveau propriétaire, non agriculteur, devant les travaux de couverture nécessaires pour cette grange et ayant pris connaissance de l'histoire du bâtiment, décide de proposer gracieusement la structure à la commune de Pleumartin.

La halle est réimplantée sur la place du bourg à quelques mètres de son lieu d'origine, ouverte aux quatre vents.

Beaucoup d'indices se trouvent dans le texte ci-contre sur l'histoire de la halle de Pleumartin. Maintenant remettez ces 5 photos dans l'ordre chronologique de l'histoire de la Halle

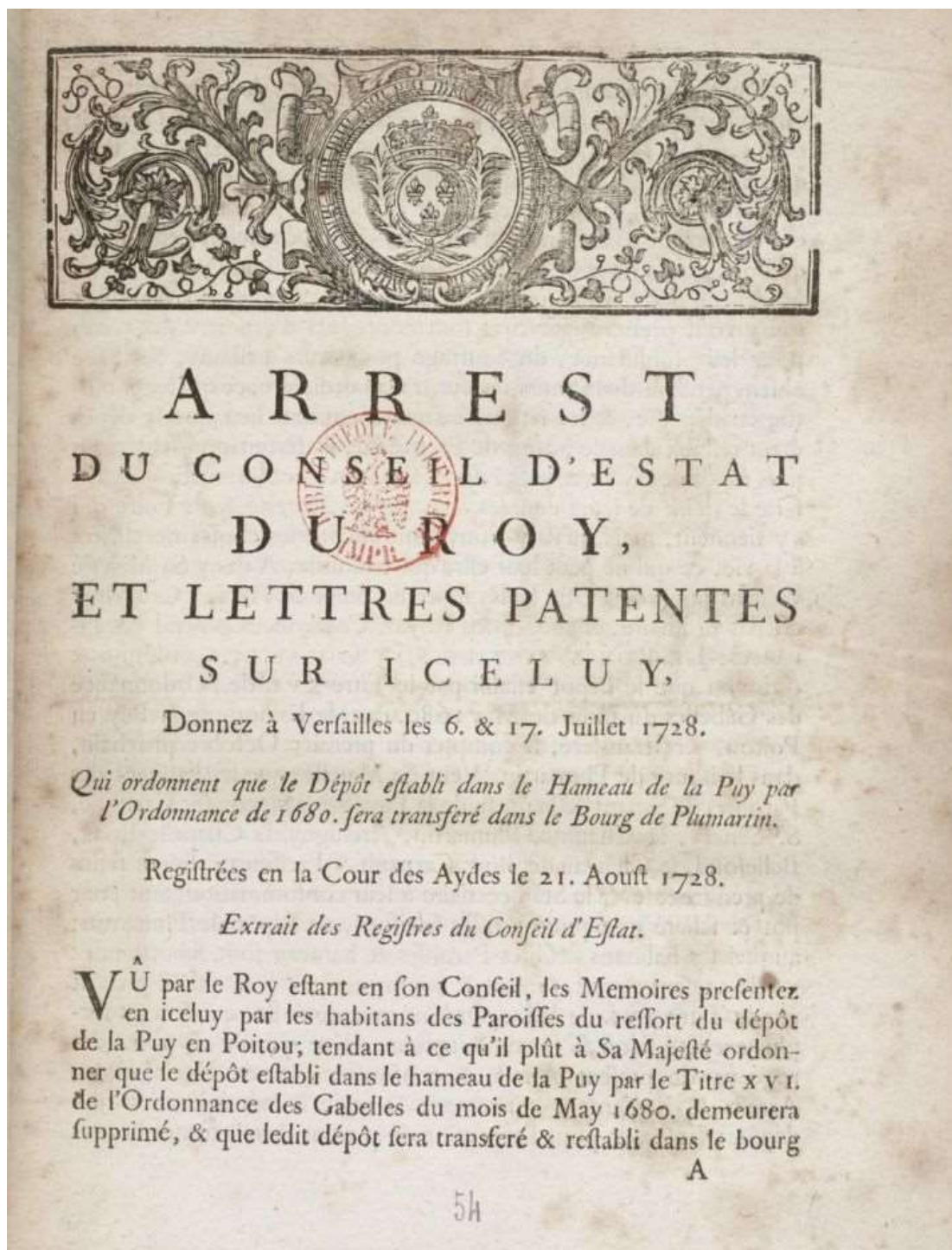


ETAPE 2 - L'ancien dépôt à sel

En 1782 suite à un arrêt du conseil d'État, Pleumartin est redevenu le siège fiscal de l'impôt sur le sel. Cet impot sur le sel se nommait la GABELLE.

Le Poitou était alors une province libérée de cet impôt où le sel coûtait 10 fois moins cher que la Touraine. C'est à cette époque que fut rétabli le grenier à sel à Pleumartin.

L'ancien grenier se trouvait à l'emplacement d'une maison de la place, construite au 19ème siècle : ce fut aussi l'ancien café des Halles.





Paie t-on plus ou moins d'impôts aujourd'hui ? Retrouvez le destinataire ou l'utilisation de ces impôts sous l'Ancien Régime ? A = 1, B = 2...

4	9	13	5

Impôt établi au profit de l'Église

7	1	2	5	12	12	5

Impôt sur le sel. Ce mot vient de l'arabe « Kabala » qui signifie « impôt »

20	1	9	12	12	5

Impôt au profit du Roi et payé en monnaie

3	5	14	19

Impôt fixe payé par le paysan en échange de sa tenure ou de sa terre à travailler

ETAPE 3 - Eglise de la Trinité

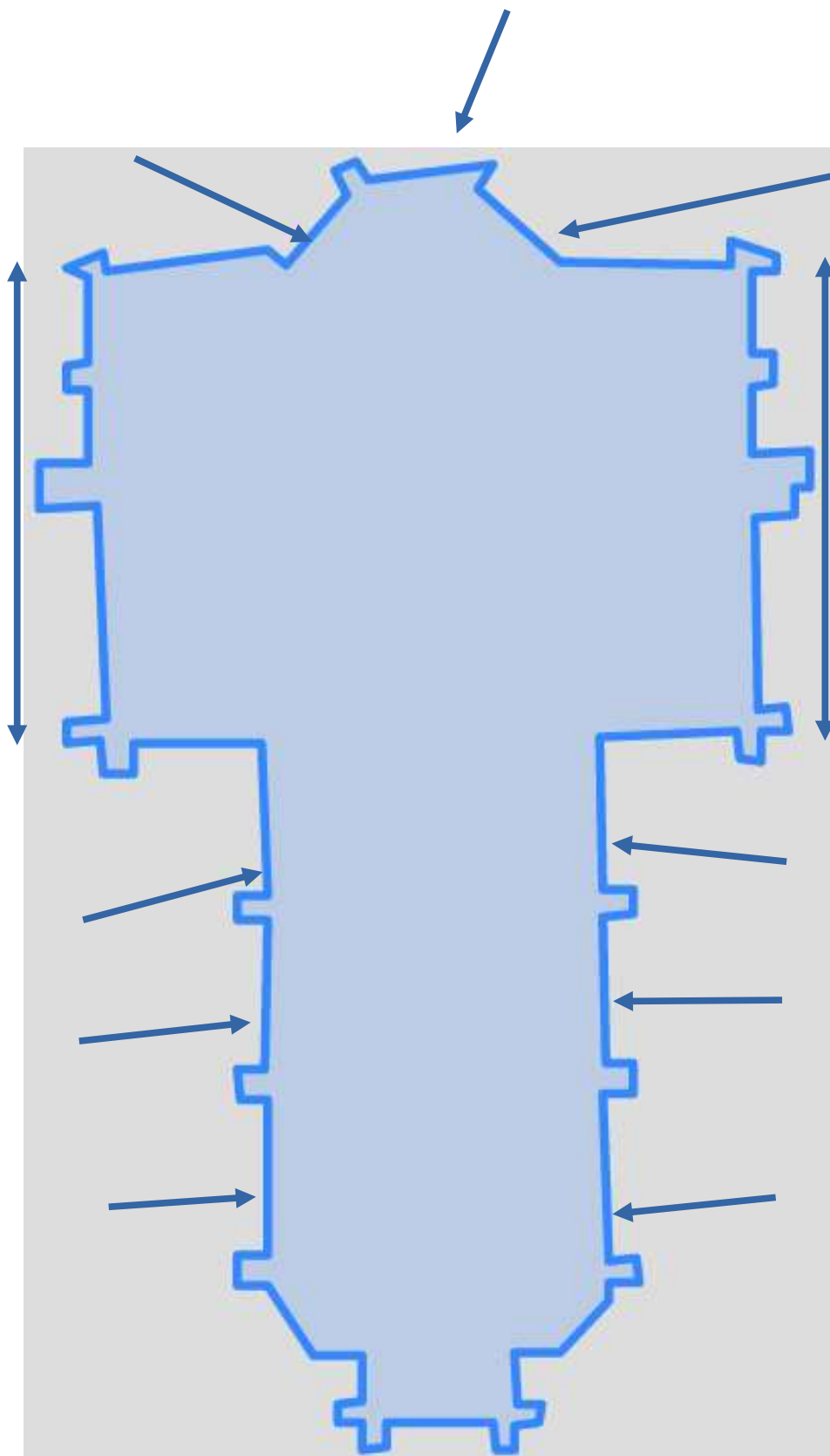
L'église **de la Trinité** date du 19^e siècle et fut construite sur les ruines de l'ancienne église romane dite « Grande Chapelle » datant du 13^e siècle. On utilisa parfois des pierres de récupération de l'ancienne église.

Entrons dans l'église qui possède une belle collection de vitraux de la deuxième partie du 19^e siècle. Repositionnez correctement sur le plan, le nom du vitrail en fonction de son emplacement dans l'église



1. Vitrail de la Trinité, avec Dieu portant un livre sur lequel on a l'Alpha et l'Omega
2. Vitrail de Saint Joseph, portant un enfant, Jésus
3. Vitrail de Saint Radegonde, sainte originaire du Poitou
4. Vitrail sur la grotte de Lourdes et Bernadette Soubirous
5. Vitrail avec Marguerite Marie Alacoque et le Sacré-Coeur
6. Vitrail avec Henri et Jacques le Majeur
7. Vitrail avec Hippolyte et Cenery
8. Vitrail avec Jean l'Evangeliste et Pierre
9. Vitrail avec Eugène et Adélaïde
10. Vitrail avec André et Georges
11. Vitrail avec Dominique et François d'Assise

Indice : les numéros 4 et 5 sont des vitraux en forme de rosace



ETAPE 4 - La pompe du Potet

Le 19^e siècle est souvent qualifié « siècle de l'hygiénisme ». C'est pourquoi les caniveaux, fontaines et pompes sont une des préoccupations majeures de cette période. Par l'accès à l'eau, ces aménagements contribuent à la fois à l'agrément de la ville, mais aussi à l'amélioration de la santé de la population.

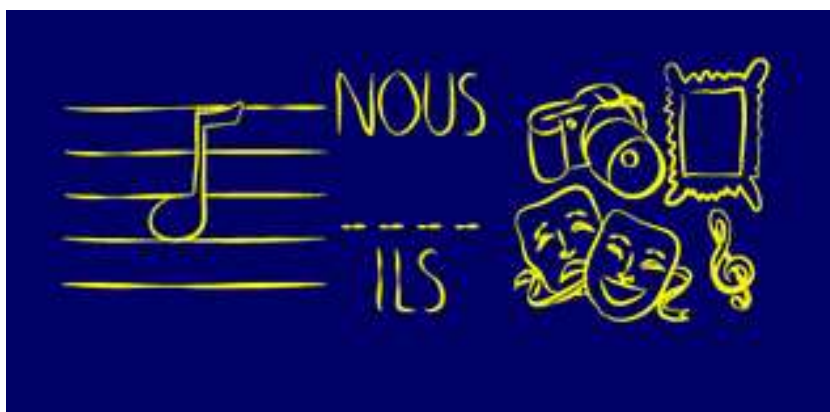
Des travaux sont ainsi conduits par la municipalité au milieu du 19^e siècle : canalisation de la **rivière de la « Luire »** qui traverse le bourg, création de caniveaux et construction de la pompe dite « du Potet » (du patois « petit puis ») mise en fonction en 1851.

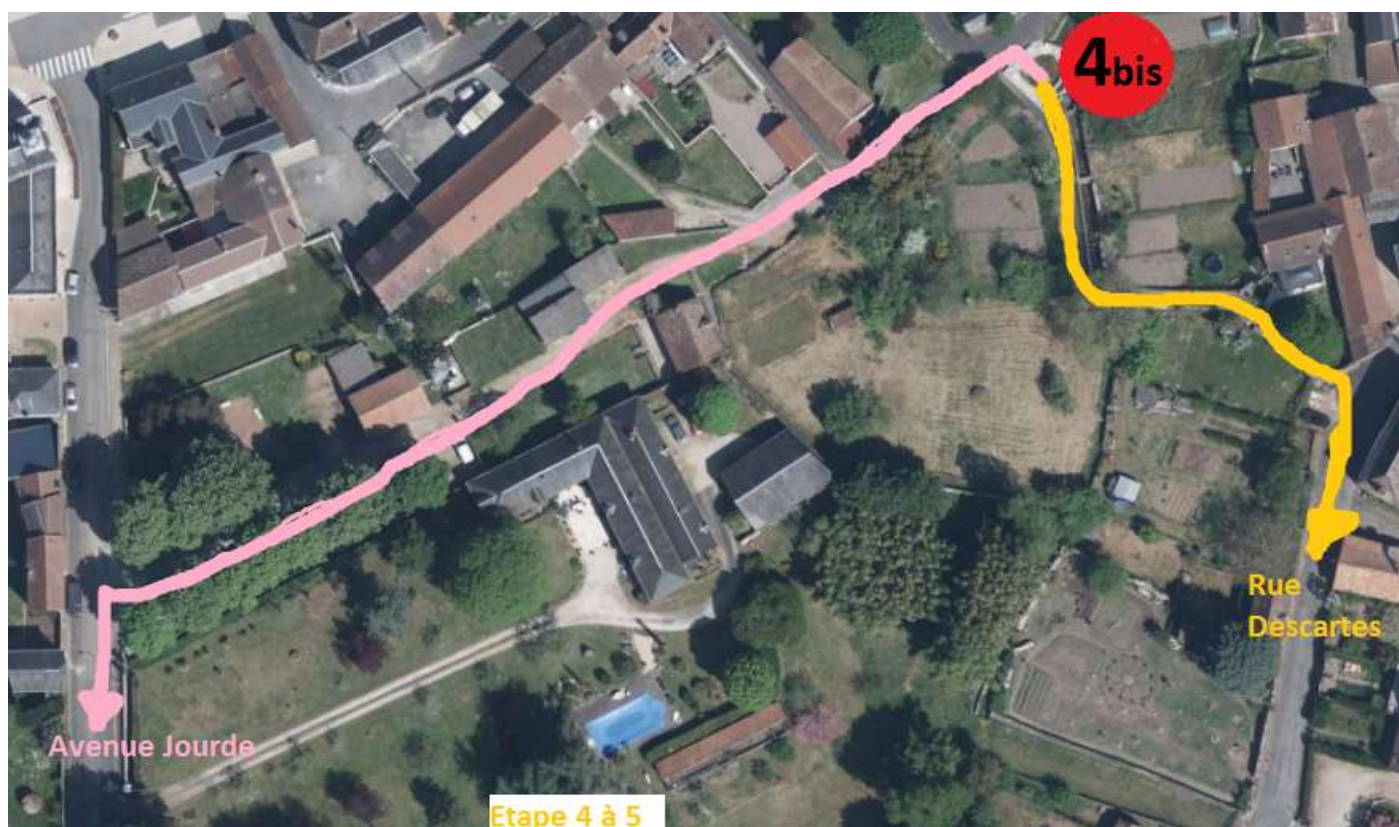
Quelques années plus tard, un deuxième aménagement avec utilisation et circulation de l'eau fut construit sur le cours de la Luire, à proximité de la pompe du Potet.



Rendez vous sur les 2 lieux. Le deuxième lieu à découvrir est :

Indice en 4bis





Prenons un petit sentier de découverte entre les maisons et jardins, suite à votre étape au lavoir :

- en rose,

Sur la droite du lavoir, prendre une petite montée et rejoindre l'Avenue Jourde en passant devant l'Atelier des Possibles,

et arriver sur le parking « square du 19 mars 1962 »,

prendre à gauche sur l'avenue Jourde jusqu'au Boulevard Gambetta où vous prenez à droite pour rejoindre l'étape 5.

ETAPE 5 - Le monument aux morts

Au croisement du Boulevard Gambetta et de l'Avenue de Hargarten

La seconde guerre mondiale à Pleumartin

Cette période est marquée à Pleumartin par l'arrivée de réfugiés évacués de la Moselle et la mise en place de la ligne de démarcation.

Hargarten-aux-Mines est une commune située entre les lignes Maginot et Siegfried en Moselle. Quand la guerre éclate, les habitants de Hargarten-aux-Mines sont évacués en septembre 1939. Leur exode dure 8 jours : ils arrivent à la gare de Pleumartin et par la route d'Archigny qui se nomme désormais avenue de Hargarten. Ils étaient environ 800 y compris le maire, le curé et l'instituteur. Ils ont été installés dans les écuries à «la basse-cour» et dans le château de Pleumartin.

La moitié des gens d'Hargarten sont retournés dans leur village en octobre 1940. L'autre moitié est resté à Pleumartin jusqu'en août 1945.



Vous voici devant le monument aux morts. Différents symboles de la Nation, de la République, de la France sont présents. Les avez vous tous vu ?

A pointer sur la photo

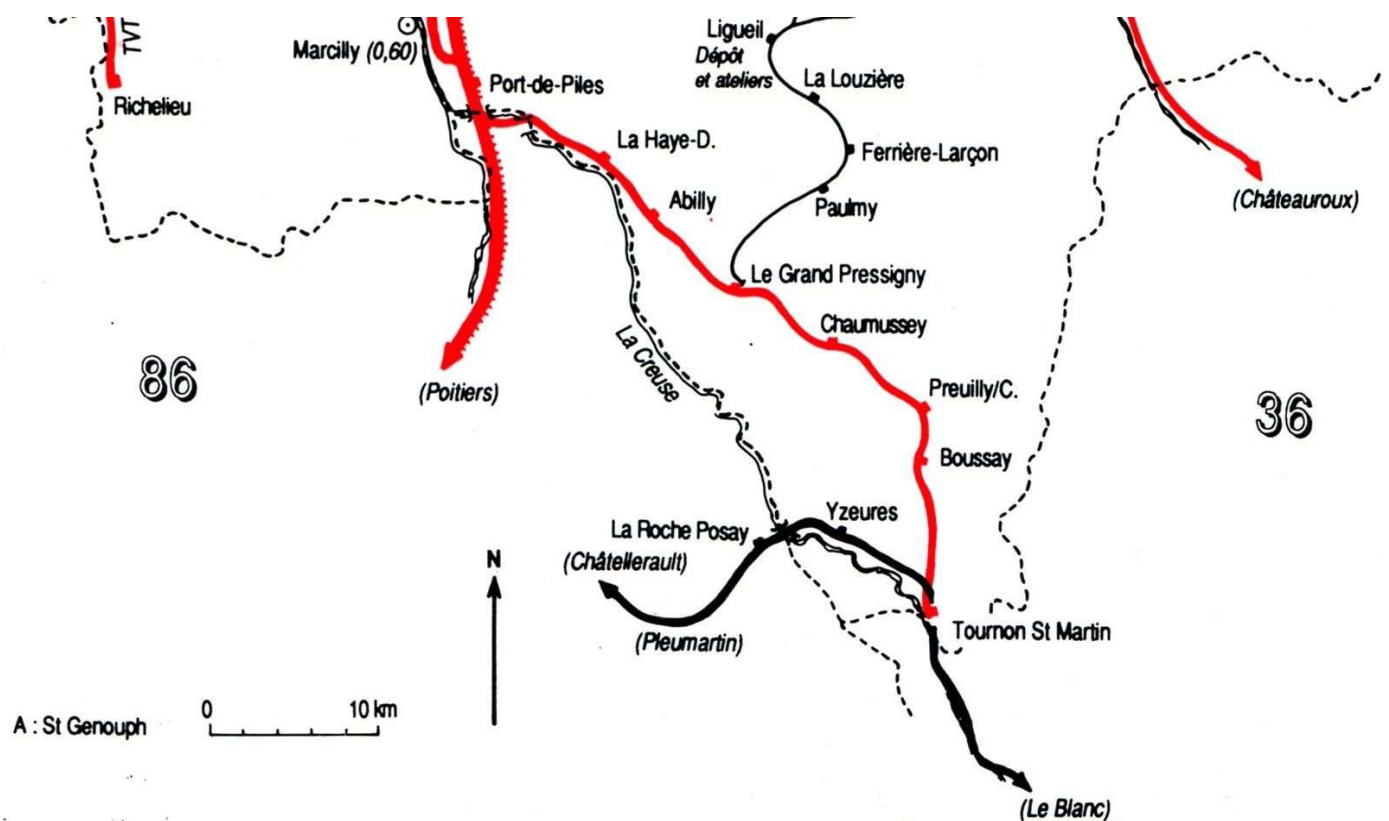


- *Coq*
- *Palmes de laurier, combien ?*
- *RF pour République Française*
- *Obus, combien ?*
- *Croix de guerre*
- *Obélisque*
- *Drapeau français*
- *Epée*

ETAPE 6 - L'ancienne ligne de chemin de fer

Quand on se promène entre Pleumartin et la Roche-Posay, on remarque des traces de l'ancienne ligne de chemin de fer. Des anciennes gares, des ponts, des trouées dans le paysage. Aujourd'hui désaffectée, cette ligne de chemin de fer a pendant longtemps rythmé la vie des locaux.

La ligne reliait Châtellerault (86) à Tournon-Saint-Martin (36).



Un tracé par la Roche-Posay est retenu par les députés suite à l'offre faite par les Conseils municipaux des communes de La Roche-Posay et d'Yzeures de payer à l'Etat: le premier, une subvention de 25.000 francs, et le second, une subvention de 30.000 francs pour l'établissement de la ligne de Châtellerault à Tournon.

La ligne ouvre le 2 février 1891. L'ouverture de la ligne bouleversa les modes de vie dans les villes et les villages traversés qui intégrèrent rapidement ce moyen de transport à leur quotidien.

Dès 1893, la presse relate des incidents sur la ligne parfois dramatiques.

Tentative de déraillement sur la ligne de Tournon à Châtellerault

Le 17 juillet, jour de la foire de **Pleumartin**, à 9 h. 1/2 du soir, au moment du passage du train n° 1632, se dirigeant sur Châtellerault, une pierre pesant 8 kilos avait été placée sur le rail, en face le passage à niveau n° 23, près le hameau du Clou, commune de **Pleumartin**. Cette pierre, trainée 7 ou 8 mètres, a été rejetée heureusement par le chasse-pierre ; il n'y a eu aucun **accident**.

Une enquête faite par la gendarmerie a amené la découverte de l'auteur de cet attentat ; c'est un enfant de 9 ans, nommé Millet Louis, habitant la Vivonnière, commune de **Pleumartin** ; il a été arrêté et a fait des aveux complets.

Cependant, le déclin de la ligne voyageurs s'amorce avec le développement des lignes d'autobus dès la fin des années 20.

Le service voyageur ferme le 15 septembre 1939. Le service marchandises fermera progressivement en octobre 1951 entre Châtellerault et Pleumartin.

Découvrez dans la rue des Tilleuls, l'ancien bâtiment de la gare. Qu'est il devenu ?



ETAPE 7 - Rue des Acacias, le cimetière

La ligne de démarcation

Pendant la Seconde Guerre mondiale, la commune est coupée en 2 par la ligne de démarcation. « *Cette ligne partageait la France en deux, la Vienne en deux et la commune, même le bourg, en deux zones, séparant parfois les bâtiments et les terres de certaines fermes* »



Le poste des Faguets, 1939-1945

La ligne se matérialise par des poteaux en bois tous les 100 à 150 mètres. Des postes de contrôle permanents allemands sont aménagés aux croisements de la ligne. Les soldats de la Wehrmacht contrôlent les passages jusqu'en octobre 1941 (mobilisés par le front russe). Ils sont remplacés ensuite par des douaniers.

« Le bourg de Pleumartin était coupé en deux, mais la plus grande partie était en zone libre. À l'entrée du bourg, route de Châtellerault, il y avait un poste installé dans la grange à Pagot, près du cimetière. Au pignon, il y avait une croix gammée et à un mât le drapeau allemand.

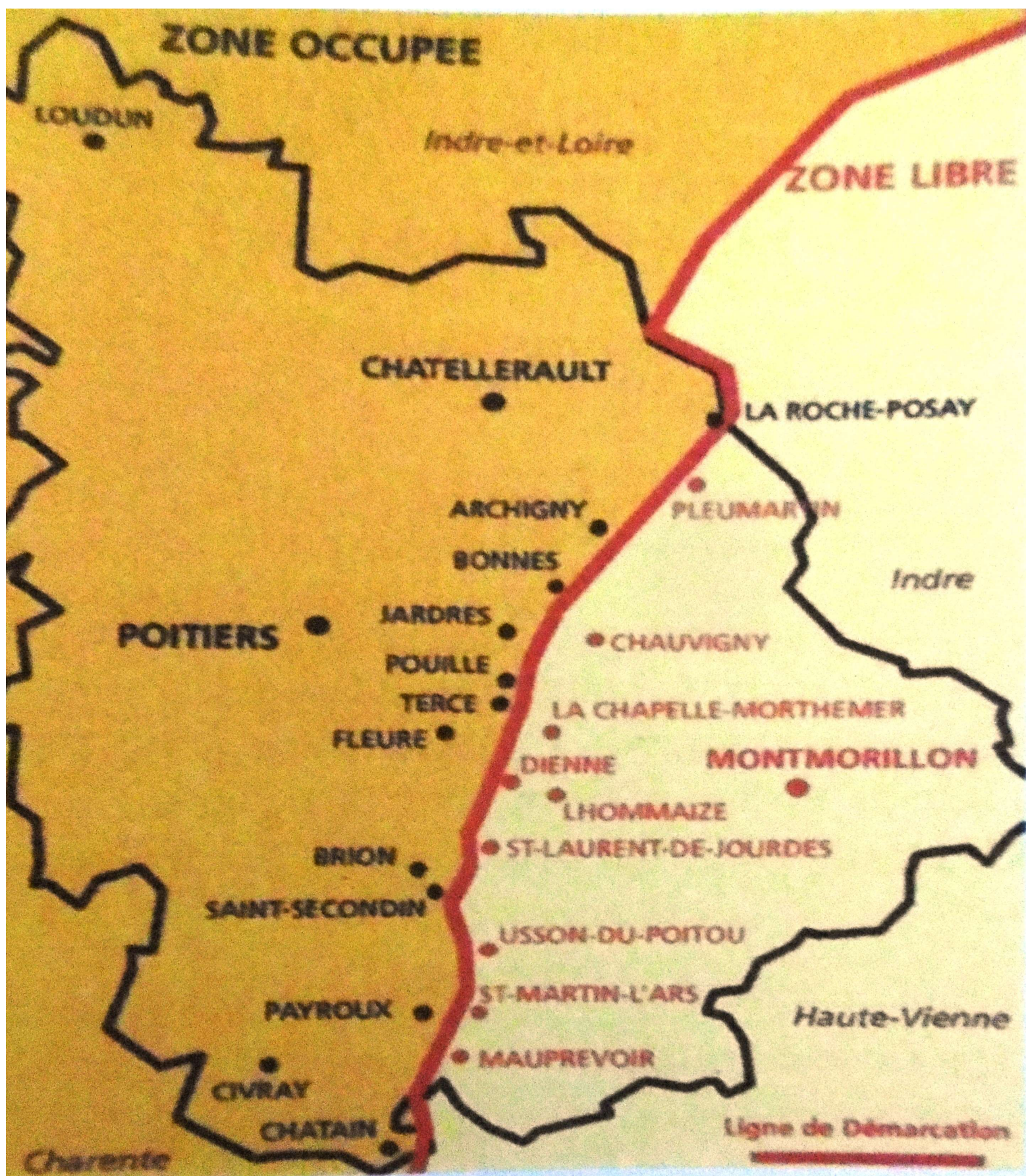
La ligne faisait le tour de la cour du château et remontait sur Russais. Monplaisir était en zone occupée et dépendait administrativement de Leigné-les-Bois où on allait chercher les tickets. On passait par les Faguets ; la Kommandantur était au Grand Village ».

En vous approchant du cimetière, une plaque informative est posée sur le mur. Vous aurez ainsi plus de détails sur le tracé de la ligne de démarcation dans notre département.



Inscrivez ci-dessous 4 communes en zone occupée et 4 en zone libre autour de Pleumartin ?

Zone occupée	Zone libre



ETAPE 8 - L'hôtel de Ville

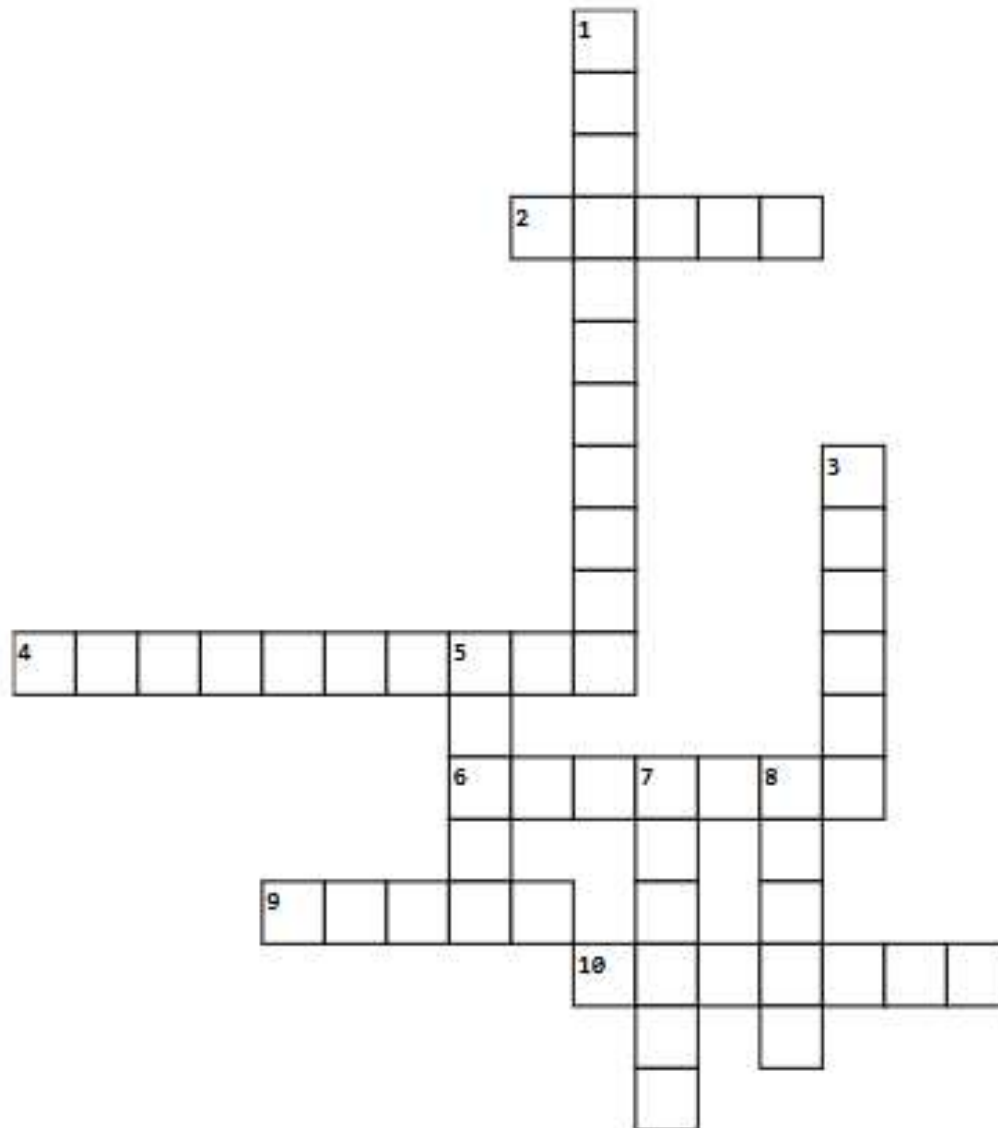


Le premier hôtel de ville est installé vers 1833 non loin de la halle, dans un bâtiment qu'il partage avec l'école. Au 19^e et 20^e siècle, la commune se développe, favorisée à la fois par sa fonction de centre de services avec une nouvelle église et l'arrivée du chemin de fer qui favorise les échanges.

Face à ces transformations, il est décidé de construire une nouvelle mairie à l'angle de l'avenue Jourde, nouvellement percée au sud de la place.

Achévé vers 1920, sur les dessins de l'architecte Ferdinand Milord, la façade est directement inspirée du style architectural de l'époque et mis à la mode par l'Opéra Garnier ou la gare d'Orsay à Paris.

Enigme finale



- 2. lieu de foire sous sa toiture
- 4. à la tête des troupes de Jean de Berry
- 6. impôt sur le sel sous l'ancien régime
- 9. nom de la pompe proche du lavoir
- 10. décoration en verre dans l'église

- 1. ligne pendant la seconde guerre mondiale
- 3. administration locale
- 5. elle peut être de vie, de pêche ou de fer
- 7. de la Trinité et avec un clocher
- 8. ruisseau traversant Pleumartin

Livret réalisé par le service Pays d'art et d'h

Reproduction interdite
Tous droits réservés

Pour tous renseignements :
Hotel Sully – Service Patrimoine
86100 Châtellerauld
patrimoine@grand-chatellerauld.fr

**GRAND
CHÂTELLERAULT**
COMMUNAUTÉ
D'AGGLOMÉRATION

**VILLES
& PAYS
D'ART &
D'HISTOIRE**

